








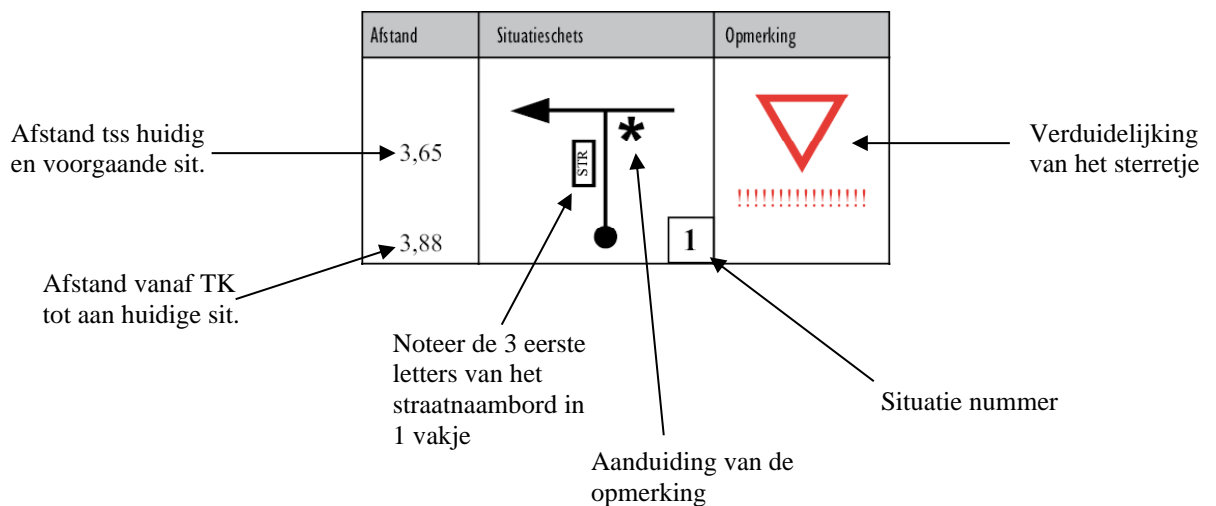
Beste deelnemer

De Tieltsse Automobiel Club vzw dankt iedereen van harte voor uw deelname aan de "Leeuwenrit 2024". Wij wensen U alle succes toe en hopen dat U heel wat plezier zult beleven aan onze \pm 180 kilometer lange navigatierit.

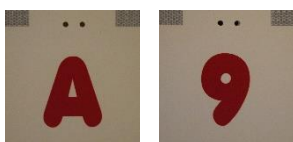
Algemeen

1. Daar de wedstrijd op zaterdag namiddag start is de kans *HEEL* groot dat U spelende kinderen, vele fietsers, wandelaars, enz. op uw traject tegenkomt. Wees een heer in het verkeer en vertraag wanneer U deze mensen tegenkomt. Heb **respect voor Uw hobby en die van anderen**. Het is een navigatierit en **GEEN rally**, hou u dus aan de verkeersregels en denk aan onze toekomst.
2. **Wij raden je aan om vóór de start uw roadbook nauwgezet te controleren op zijn volledigheid (37 pagina's).**
3. Alleen de borden die bij het passeren rechts van de weg geplaatst staan moeten genoteerd worden. Voorbeelden van de controleborden zijn tentoongesteld in de omgeving van de inschrijvingstafel en staan verder in deze briefing beschreven.
4. Alle zelfcontroleletters dienen onmiddellijk en met onuitwisbare inkt te worden ingevuld op de controlekaart. De vakjes worden per TK-zone in "rijen" ingevuld: van links naar rechts en vervolgens van boven naar onder. Na het registreren van de tijd aan de TK-post is het de deelnemer toegestaan en aangeraden om de overige lege vakjes van deze zone te doorhalen.
5. Bij sommige situaties staat de melding 'STR', hier is het de bedoeling om in het eerstvolgend vrije vakje van uw controlekaart de 3 eerste letters van het respectievelijke straatnaambord te noteren (**deze letters worden samen geschreven in 1 vakje**).
6. Bij een bemande stempelcontrole wordt er een stempel of paraaf geplaatst maar er wordt geen tijd genoteerd. Daarom is het nutteloos om bij het gele bord van een stempelcontrole te blijven wachten.  
7. Bij een tijdcontrole moet de deelnemer voor de controlezone (het gele bord) wachten tot het moment van de ideale pointagetijd. M.a.w. op het moment dat de deelnemer het gele bord voorbijrijdt, wordt zijn tijd genoteerd. Met uitzondering van de TK's "Oldtimer" en "De Wieke" hierbij mag je uw ideale tijd vragen met maximaal 15 minuten te vroeg.  
8. Aan de tijdscontroles "Bemanded Start RT" (TK-post met een START-bord) is het de bedoeling dat men gewoon aanschuift en de instructies volgt van de controleur, er wordt op deze plaatsen terug minuut per minuut gestart zodat er geen 2 teams dezelfde starttijd hebben voor hun RT-gedeelte.
9. Aan de tijdscontroles "Zelfstart" (onbemanded Tk-plaats met een bord Zelfstart, de afstand tot de plaats staat vermeld bovenaan in de roadbook) is het de bedoeling dat men in volgorde start zoals de TK ervoor mits het bijtellen van de respectievelijke minuten die vermeld staan op de controlekaart. Detail info van de plaats zit in de roadbook verwerkt.
10. Indien er door omstandigheden bij een voorziene Tk geen bemanning aanwezig is kan je verder rijden en de tijd tot de eerstvolgende Tk bijrekenen. Vb. (TK4 > TK5 = 18m.45s.) en (TK5 > TK6 = 12m.40s.) , som TK4 > TK6 = 30min.
11. De organisator levert geen takeldienst. Doch in geval van problemen (mechanische pech of ongeval) of in geval van opgave vragen wij U vriendelijk om de relatie deelnemers hiervan op de hoogte te brengen. (Vanoverschelde Bjorn - 0468/29 01 04, ook steeds vermeld in de roadbook). Vragen omtrent de route zijn nutteloos want de relatie deelnemers kent het traject niet.
12. De tijdelijke verkeersborden die wegenwerken aanduiden hebben wij zoveel mogelijk proberen te omzeilen doch dienen deze genegeerd te worden om uw juiste route verder te kunnen zetten.

13. Onverharde wegen, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende wegen, moeten enkel bereden worden wanneer ze getekend werden. In alle andere gevallen zijn het onbestaande wegen en werden ze dan ook niet getekend. (Gekende) Niet zichtbaar doodlopende wegen (zonder F45-bord) werden aangeduid met een haaks getekend kort lijntje
14. Het principe van de meest rechtdoorlopende weg is van toepassing bij alle niet gestileerde bol-pijl opdrachten. De opdracht is steeds vermeld per pagina.
Voor beginners die niet vertrouwd zijn met dit principe, aarzel niet om bij de relatie deelnemers uitleg te vragen over dit systeem.
15. De RT's in deel 1 worden verreden met een gemiddelde snelheid van 36 km/u. De RT's in deel 2 worden verreden met een gemiddelde snelheid van 33 km/u. Andere gemiddelde snelheden staan bovenaan in het roadbook vermeld. Er zijn meerdere tijdopnames mogelijk per RT-gedeelte.
16. Een RT wordt beëindigd door een einde controlezone bord (FIA) , de maximale afstand (vermeld bij artikel "Etappes") of bij de eerstvolgende TK.
17. Alle NGI-kaarten zijn in kleur en hebben volgende schaalindelingen; 1/10 000, 1/20 000 en 1/25 000. Alle schaalindelingen zijn een vergroting van de 1/50 000 schaalindeling.
18. Een ellips/cirkel op de kaart betekent dat daar geen valstrik gezocht moet worden. Daar stemt de kaart niet ten volle overeen met de werkelijkheid.
19. Meld je steeds aan 1 minuut voor uw ideale starttijd aan de starttafel (TK1 en TK12). Deze tijd zal reeds aangeduid staan op uw controlekaart.
20. Als bijlage van deze briefing zit (in uw enveloppe) het verzekeringsattest en goedkeuring van de provincie. Deze formaliteiten kan je steeds tonen in geval van controle.
21. Bij enkele bol-pijl situaties zijn er afstanden weergegeven, de onderste afstand is steeds de totale afstand vanaf de laatst gepasseerde TK. Een afstand in het midden is de onderlinge afstand tussen de huidige en de voorgaande situaties.



Controleborden (staan uitgesteld aan de starttafel)



Gewone controleletters

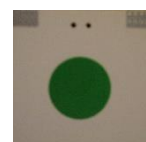


Veiligheidscontrole

ENKEL het kleine lettertje noteren



Verboden voor rit, deze weg werd niet getekend en moet als onbestaande aanzien worden



Groene bol, deze weg mag ondanks (tijdelijk) verbod toch bereden worden

Tankgelegenheid

Bij de tussenstop is er na ± 110 Km wedstrijd een benzinstation, aan de overzijde van de weg.

Alcoholcontrole

Er is door de organisatie een gemachtigde (feitenrechter) aangesteld om een alcoholcontrole uit te voeren in opdracht van de federatie.

Art. 26 Alcoholcontrole,

Elke persoon (piloot, copiloot), die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.

Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

Het weigeren van deze alcoholcontrole zal eveneens met onmiddellijke buitenwedstrijdstelling bestraft worden.

Etappes

1. Algemeen

- De route naar het ijkingstraject begint aan de technische controle welke doorgaat in de Disstraat te Deerlijk, het is dus mogelijk en toegestaan om deze eerst af te werken **tussen** de technische en administratieve controle. Vooraf of nadien is uiteraard ook mogelijk.
- Er zijn dit jaar geen deurnummers, enkel een sticker voor op de voorruit (voor in de bovenhoek aan de navigator zijde)

2. De Wieke - Oldtimer (ca. 110 km)

- Het 0-Km punt bevindt zich aan de omgekeerde driehoek op het einde van de parking.
- Daar we in de tussenstop geen afzonderlijke ruimte hebben voor de mensen van het rekenbureau is het toch **niet toegestaan** om uitleg aan hen te vragen (het kan u extra strafpunten opleveren), de "*relatie deelnemers*" is uw contactpersoon.
- Flitspaal ter hoogte van D1 P1 S3, snelheid = 50Km/u
- TK2 = zelfstart, detail foto's van de plaats zitten in de roadbook tussen D1 P1 en D1 P2.
- De gemeente Moorslede heeft ons aangekondigd dat er naar aanleiding van de Rally van Moorslede (welke doorgaat op 17/03/24) extra aandacht zal gegeven worden aan de snelheid aldaar, er zullen dus na overleg met de gemeente ook snelheidscontroles uitgevoerd worden tussen TK4 en TK5.
Meerbepaald tussen D1 P7 S3 en D1 P8 S3
- FF('s) RT1 bevind(en) zich tussen KM 4,5 en 11,250 (geen opname tussen 6 en 8,6)
- FF('s) RT2 bevind(en) zich tussen KM 3 en 13,5 (geen opname tussen 4,7 en 6)

3. Oldtimer - De Wieke (ca. 70 km)

- Het 0-Km punt hebben wij genomen ter hoogte van de zelfstart (zij uitrit parking).
- TK13 = zelfstart, detail kan je zien op D2 P1 S1, starttijd wordt ingevuld bij TK12
- Op D2 P8 passeren we opnieuw een gedeelte in de omgeving van de gemeente Moorslede, wees terug een heer in het verkeer en matig zeker uw snelheid, dank bij voorbaat vanwege Autoclub Dadizele en onze organisatie.
- Bij D2 P12 S7 staan tijdelijke borden voor de "tractorsluis", foto in roadbook.
- Flitspaal ter hoogte van D2 P16 S12, snelheid = 50Km/u
- FF('s) RT3 bevind(en) zich tussen KM 3 en 6,5
- FF('s) RT4 bevind(en) zich tussen KM 3 en 7

Indien je verder nog vragen hebt, aarzel dan niet deze te stellen aan de relatie deelnemers.

Uw resultaat kan je achteraf bekijken op www.verenigderittensporters.net

Verder wenst de Tieltse Automobielen Club vzw U een sportieve en prettige dag toe.